



AIRPORT NEWS | ABR



ABR leva a perspectiva dos aeroportos brasileiros ao XIV Fórum de Lisboa





A ABR participou do XIV Fórum de Lisboa, um dos principais espaços de debate sobre temas institucionais, econômicos e regulatórios. O evento reuniu autoridades, especialistas e representantes de diversos setores para discutir os desafios e as oportunidades diante das transformações globais.

Representando a associação, o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, integrou o painel “Competitividade e Segurança Jurídica: o Transporte Aéreo no Cenário Global”, que debateu os fatores essenciais para o fortalecimento da aviação, com destaque para a coordenação entre os atores do setor, a previsibilidade regulatória e a segurança jurídica.

Durante sua participação, Fábio destacou que o debate sobre a aviação deve ir além da infraestrutura aeroportuária e defendeu uma visão mais ampla sobre o papel dos aeroportos no desenvolvimento do país.



“Os aeroportos são vetores de desenvolvimento econômico e social, capazes de integrar regiões, conectar mercados, atrair investimentos e ampliar o acesso de milhões de pessoas às oportunidades geradas pela conectividade aérea. Quando compreendemos a aviação por essa perspectiva, entendemos que investir em conectividade é investir em desenvolvimento, inclusão e competitividade para o Brasil.”

A participação da ABR reforçou a importância de ampliar a compreensão sobre o papel estratégico da aviação para o desenvolvimento do país. Ao reconhecer os impactos econômicos e sociais promovidos pelos aeroportos, cria-se um ambiente mais favorável à expansão da conectividade, à atração de investimentos e ao fortalecimento do setor como instrumento de integração e crescimento.

O ANM 2026 já tem um ponto de encontro digital!

No site do Airport National Meeting 2026, o principal evento do setor aeroportuário no Brasil, você encontra tudo o que precisa saber sobre o evento: programação, conteúdo, novidades, informações sobre patrocínio, trajetória do ANM e muito mais, em um ambiente moderno, intuitivo e dinâmico.

[Confira o site do evento](#)

Concorra ao Prêmio Aeroportos do Brasil - Protagonistas da Inovação

A ABR lançou a 1ª edição do Prêmio Aeroportos do Brasil – Protagonistas da Inovação, iniciativa que busca reconhecer projetos que estejam contribuindo para a evolução do setor aeroportuário brasileiro.

As inscrições são gratuitas e os projetos podem contemplar três eixos estratégicos para o futuro da infraestrutura aeroportuária:

- Regulação e Governança das Concessões de Aeroportos
- Inovação, Tecnologia e Transformação no Setor Aeroportuário
- Inovação em Sustentabilidade e Impacto Social



Os vencedores de cada categoria serão reconhecidos durante o Airport National Meeting 2026, no dia 24 de novembro, reforçando o compromisso da ABR com a disseminação de boas práticas, o compartilhamento de conhecimento e a valorização de iniciativas capazes de gerar impacto para o desenvolvimento da aviação no Brasil.

As inscrições para concorrer à premiação estarão abertas até as 18h (horário de Brasília) do dia 14 de agosto de 2026.

[Confira o regulamento e participe!](#)

Fórum da IATA debate o futuro da aviação na América Latina

O Brasil foi palco da 82ª Assembleia Geral Anual (AGM) e do World Air Transport Summit (WATS), principal fórum global da aviação promovido pela International Air Transport Association (IATA). O encontro reuniu autoridades, líderes e especialistas do setor para discutir os desafios e as oportunidades para o desenvolvimento da aviação mundial.

Representando os aeroportos brasileiros, o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, participou do painel dedicado às perspectivas da aviação na América Latina. O debate abordou temas como o fortalecimento da conectividade aérea, o desenvolvimento de hubs aeroportuários e as condições necessárias para transformar o potencial de crescimento da região em desenvolvimento econômico.

Durante as discussões, foi reforçada a importância de enxergar os aeroportos como agentes estratégicos para o desenvolvimento. Mais do que infraestrutura, os aeroportos impulsionam a mobilidade, atraem investimentos, conectam mercados e estimulam o crescimento econômico. Nesse contexto, a cooperação entre os diversos atores da aviação e a construção de um ambiente regulatório estável e previsível são fatores essenciais para ampliar a conectividade e incentivar novos investimentos no setor.



XIV Jornada AVSEC: Governança colaborativa é destaque em apresentação da ABR



Como alinhar diferentes instituições que atuam diariamente nos aeroportos em torno de um objetivo comum? Esse foi o ponto central da apresentação da Gerente Jurídico-Regulatória da ABR e coordenadora do Subgrupo 3 do BAsE, Mariana Menezes, durante a XIV Jornada AVSEC.

Ao apresentar os resultados do grupo, Mariana destacou propostas voltadas ao fortalecimento da governança colaborativa, com foco na ampliação da coordenação entre os órgãos públicos que atuam no ambiente aeroportuário. Entre as iniciativas apresentadas estão o fortalecimento das Comissões de Segurança Aeroportuária (CSA), a realização de capacitações integradas e a padronização de procedimentos e fluxos de comunicação.

A apresentação evidenciou que a integração entre os diferentes atores do setor é um elemento essencial para o fortalecimento da segurança da aviação civil. Ao promover maior alinhamento institucional e coordenação das ações, as medidas propostas contribuem para operações mais eficientes, previsíveis e resilientes.

Quando a infraestrutura dialoga, o Brasil avança

A experiência do usuário tem ganhado cada vez mais protagonismo nas discussões sobre infraestrutura e serviços públicos. Foi sob essa perspectiva que o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, participou da edição 2026 da Bienal das Rodovias, evento promovido pela ABCR – Melhores Rodovias do Brasil.

Durante o painel “Sujeito atuante e beneficiário: o usuário como referência da regulação”, a ABR compartilhou a experiência dos aeroportos federais concedidos, destacando como o modelo de concessões contribuiu para transformar a jornada dos passageiros, elevar os padrões de qualidade, ampliar os investimentos e colocar o usuário no centro das decisões.

A troca de experiências entre os diferentes modos de transporte é fundamental para fortalecer a infraestrutura brasileira e construir soluções cada vez mais eficientes, inovadoras e conectadas às necessidades da população.



Reforma tributária e transporte aéreo: ABR acompanha debate na Câmara dos Deputados



A ABR acompanhou, no dia 10 de junho, a audiência pública promovida pela Comissão de Turismo da Câmara dos Deputados para discutir os impactos da reforma tributária sobre o transporte aéreo internacional e seus reflexos para o turismo, a conectividade e a economia brasileira.

Durante o encontro, representantes do setor debateram as incertezas relacionadas à regulamentação e ao tratamento tributário que será aplicado ao transporte aéreo, além dos

possíveis efeitos sobre toda a cadeia produtiva, incluindo o transporte de passageiros e cargas, os serviços de alimentação e a hotelaria.

O debate reforçou a importância de um ambiente regulatório que preserve a competitividade da aviação e seus benefícios para o desenvolvimento econômico, a integração nacional e a atração de investimentos.

A ABR segue acompanhando de perto a evolução da reforma tributária e contribuindo para as discussões que impactam o futuro do setor aeroportuário e da aviação brasileira.

Índice ABR: aviação mantém trajetória de crescimento em maio



A ABR divulgou os dados do Índice ABR referentes ao mês de maio, que reforçam uma tendência importante para a aviação brasileira: mesmo diante de um cenário macroeconômico desafiador, o transporte aéreo segue resiliente.

A movimentação de passageiros cresceu 2,33% em relação ao mesmo mês de 2025, confirmando a continuidade da demanda por transporte aéreo. Já a carga aérea registrou alta de 3,33% na comparação interanual e acumula crescimento de 7,31% nos últimos 12 meses, indicando uma recuperação consistente após um período de retração.

O crescimento da carga aérea também reflete mudanças na logística do país, como as restrições ao transporte hidroviário, o aumento dos custos em outros modais e a maior procura pelo transporte aéreo para cargas de maior valor agregado.

Ao mesmo tempo, o setor segue atento aos desafios impostos pelo ambiente econômico, marcado por juros elevados, crédito restrito e maior cautela de consumidores e empresas. Esses fatores reforçam a importância de políticas públicas que promovam segurança regulatória e estimulem investimentos capazes de fortalecer a competitividade da aviação brasileira.

ABR Talks

Sétima, Oitava e Nona Liberdades do Ar

Em mais uma edição do ABR Talks, promovido pela ABR, representantes dos aeroportos associados participaram de um bate-papo com o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, e o Assessor Especial do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), José Ricardo Botelho, sobre a sétima, a oitava e a nona liberdades do ar — mecanismos que conferem maior flexibilidade às companhias aéreas internacionais na operação de voos e que vêm sendo adotados em diferentes partes do mundo para ampliar a concorrência e a conectividade.

O Brasil vem amadurecendo a discussão sobre a ampliação das liberdades do ar como instrumento de política pública para fortalecer a conectividade, estimular a concorrência e ampliar as opções disponíveis aos passageiros. Debater o tema e seus potenciais impactos para a economia, com a democratização do acesso ao transporte aéreo, faz parte da atuação da ABR em seu compromisso de contribuir para o desenvolvimento da aviação civil brasileira.

Impacto Líquido no Emprego Qualificado

EVIDÊNCIAS GLOBAIS	CADEIA DE GERAÇÃO	POSTOS DE TRABALHO
União Europeia: Criação massiva de bases locais por empresas estrangeiras.	1. Abertura das 8ª e 9ª Liberdades	Pilotos e Comissários
Sudeste Asiático: Contratação regionalizada e surgimento de hubs satélites.	2. Aumento de Rotas e Frequências	Mecânicos de Aeronaves
Austrália / NZ: Tripulação local para operações domésticas eficientes.	3. Criação de Hubs e Bases Locais	Despachantes Operacionais
	4. Expansão da Conectividade Nacional	Equipes de Solo e Apoio
		Centros de Treinamento

"A maior conectividade é o principal motor para a geração de novos postos de trabalho qualificados no território nacional."

AUMENTO LÍQUIDO DE EMPREGOS

A experiência internacional demonstra que ambientes regulatórios mais abertos e modernos para a oferta de serviços aéreos estimulam a concorrência, ampliam a oferta de voos e beneficiam diretamente os usuários. Na União Europeia, por exemplo, a liberalização do mercado foi acompanhada pela expansão do número de rotas, pelo crescimento da demanda e pela redução das tarifas médias.

O QUE SÃO AS LIBERDADES DO AR?

As Liberdades do Ar constituem direitos de tráfego internacional reconhecidos pela Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO), permitindo que empresas aéreas operem em territórios estrangeiros mediante acordos bilaterais ou multilaterais.

Sétima Liberdade

A Sétima Liberdade permite que uma empresa aérea opere voos entre dois países estrangeiros sem necessidade de conexão com seu país de origem. Exemplo: Uma empresa aérea brasileira opera diretamente um voo entre Santiago (Chile) e Buenos Aires (Argentina), sem que a aeronave tenha partido ou retorne ao Brasil.

Oitava Liberdade (Cabotagem Consecutiva)

A Oitava Liberdade permite que uma empresa estrangeira realize transporte doméstico dentro de outro país como extensão de um voo internacional. Exemplo: Uma aeronave parte de Lisboa, pousa em Recife e segue para Fortaleza. Neste caso, passageiros poderiam embarcar em Recife com destino exclusivamente a Fortaleza. A operação doméstica ocorre como continuidade do voo internacional.

Nona Liberdade (Cabotagem Independente)

A Nona Liberdade representa o maior grau de liberalização. Permite que uma empresa estrangeira opere voos inteiramente domésticos em outro país, sem necessidade de ligação com qualquer voo internacional. Exemplo: Empresa aérea estrangeira opera regularmente: Brasília → Goiânia, Goiânia → Cuiabá ou Manaus → Belém, sem que o voo tenha origem ou destino em seu país de registro.



José Ricardo Botelho
Assessor Especial do MPor

“Esse tema já não é mais uma janela de Overton e está na hora de ser discutido de maneira técnica. Restrições e proteções de 1950 não fazem mais sentido. A sétima liberdade do ar pode ser implementada sem problemas. A oitava e a nona, com o endereçamento correto, podem gerar muitos empregos no país e viabilizar o maior programa de inclusão social e cultural já realizado. Governos estrangeiros já ofereceram abertura recíproca para essas liberdades, e a população das regiões Norte e Nordeste pode ser beneficiada imediatamente com mais rotas oferecidas por companhias aéreas portuguesas.”

O debate reforçou que a construção de uma aviação mais acessível, integrada e competitiva depende do diálogo permanente entre os diversos agentes do setor. É por meio dessa articulação que o Brasil poderá transformar seu potencial de conectividade em desenvolvimento econômico, integração regional e ampliação das oportunidades para a sociedade.

COMPARTILHE CONHECIMENTO, AMPLIE IMPACTOS. A ABR TE PROPORCIONA ESSE ESPAÇO!

Grandes transformações da aviação começam com boas ideias, evidências e conhecimento compartilhado.

A ABR está recebendo artigos, dissertações, estudos acadêmicos e outros trabalhos relacionados à infraestrutura, regulação, conectividade, sustentabilidade, inovação, segurança operacional e demais temas relevantes para a aviação.

Contribuam para o desenvolvimento do setor aeroportuário! Acesse a Biblioteca digital, disponível no site da ABR: <https://abr.aero/pt/biblioteca/artigos/>



*Tem um trabalho que pode contribuir com essa seção?
Envie para comunicacao@abr.aero e dê visibilidade às ideias
que podem transformar o futuro da aviação.*

ABR recebe intercambista para imersão no setor aeroportuário brasileiro

A ABR recebeu a intercambista Helena Rosa Amado, da IE University - Espanha, para uma experiência de aprendizado voltada aos principais temas que moldam o desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária e da aviação civil no Brasil.

Ao longo do estágio, Helena acompanhará atividades relacionadas à regulação econômica, às concessões aeroportuárias, aos investimentos em infraestrutura, às modelagens de financiamento de projetos (Project Finance) e aos estudos sobre o reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão diante das mudanças promovidas pela reforma tributária.



A programação também inclui a participação em análises técnicas, reuniões institucionais e discussões sobre conectividade aérea e políticas voltadas à ampliação do acesso ao transporte aéreo.

A iniciativa reforça o compromisso da ABR com a formação de novos profissionais e com a promoção do intercâmbio de conhecimento entre diferentes realidades. A troca de experiências internacionais contribui para disseminar boas práticas, ampliar perspectivas e fortalecer o desenvolvimento da aviação em um cenário cada vez mais global e conectado.



Confira o Calendário da Aviação no site da ABR!



Para ajudar profissionais, empresas e instituições a acompanharem os eventos sobre infraestrutura aeroportuária e da aviação nacional e internacional, a ABR reuniu em um único espaço os principais fóruns, congressos, seminários e encontros que movimentam o setor ao longo do ano.

O novo Calendário da Aviação está disponível no site da ABR e foi criado para facilitar o planejamento, ampliar a visibilidade dos eventos e fortalecer a conexão entre os diversos atores da indústria.

Como acessar: entre na página principal da ABR <https://abr.aero/pt/> e role para baixo até o final.

Tem um evento que deveria estar nessa agenda?

Envie sua sugestão para comunicacao@abr.aero

COLUNA INTEGRIDADE EM FOCO



14º Reunião do Fórum de Integridade da Infraestrutura (FII)



No dia 24 de junho, a ABR participou do 14º Encontro do Fórum de Integridade da Infraestrutura (FII), iniciativa que reúne representantes de associações do setor de infraestrutura para promover o alinhamento de prioridades e fortalecer a agenda de integridade, ética e compliance.

Durante a reunião, foram discutidas as diretrizes de atuação do Fórum para 2026, incluindo ações, metas e iniciativas voltadas ao aprimoramento das práticas de integridade corporativa. O encontro também avançou nos preparativos para a 2ª Conferência do Fórum de Integridade da Infraestrutura, que será realizada no dia 6 de agosto, em Brasília.



O evento reunirá representantes dos setores público e privado para ampliar o debate sobre compliance, governança e ética, contribuindo para a construção de um ambiente de negócios mais transparente e sustentável para o desenvolvimento da infraestrutura brasileira.

Faça sua inscrição

Treinamento – Política Anticorrupção



A ABR, por meio de seu Compliance Officer, Bruno Rafael, promoveu treinamento para seus integrantes, colaboradores e prestadores de serviços sobre a Política Anticorrupção, que compõe o Programa de Integridade e Gestão de Compliance (PIGC). Foram apresentados casos práticos, esclarecimento de dúvidas e formalização de compromisso e ciência da Política por meio de formulário específico.

Essa iniciativa faz parte do Planejamento Anual da ABR como parte do monitoramento constante de seu Programa de Integridade e Gestão de Compliance (PIGC).

WEBINAR INDICADORES

Lançamento da Cartilha de Boas Práticas em Ano Eleitoral



Durante a edição 2026 da Bienal das Rodovias, o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, participou do lançamento da Cartilha de Boas Práticas em Ano Eleitoral, iniciativa do Fórum de Integridade da Infraestrutura (FII).

A referida Cartilha consolida diversas orientações para as associações que compõem o FII, e suas associadas, para o período eleitoral, com foco na integridade e prevenção de conflitos.

Pacto Empresarial pelo Fim da Violência Sexual Contra Crianças e Adolescentes – Programa na Mão Certa

A screenshot of a webinar interface. The main content area has a white background with the text: "WEBINAR INDICADORES", "Novo Questionário de Autoavaliação da Implementação do Pacto Empresarial pelo Fim da Violência Sexual Contra Crianças e Adolescentes", and "30 de junho de 2026". At the bottom, there are logos for "CHILDHOOD" and "PROGRAMA NA MÃO CERTA". On the right side, there is a vertical list of video thumbnails for participants, including "Eva Cristina De..." and "Ana Rangel...". Below the thumbnails, there is a name "AP" and "Andressa Paiva". At the bottom right, there is a page indicator "1/67".

No dia 30/06, a ABR participou do Webinar de Indicadores do Programa Na Mão Certa, promovido pela Childhood Brasil. O objetivo do encontro foi apresentar, aos membros do programa, o novo Questionário de Autoavaliação da implementação dos compromissos do Pacto Empresarial pelo Fim da Violência Sexual Contra Crianças e Adolescentes, ferramenta que apoia empresas e entidades no monitoramento e no aprimoramento contínuo de suas ações.

Inscrições abertas para nova turma da Especialização em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada - ITA

O Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) está com as inscrições abertas para a Turma 7 Nacional do curso de Especialização (Lato Sensu) em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada (PE-Safety). Reestruturado com uma nova base curricular, o programa passa a oferecer uma formação ainda mais robusta, com maior aprofundamento dos conteúdos e mais tempo dedicado ao desenvolvimento do Trabalho de Conclusão de Curso (TCC).

As aulas terão início em 10 de setembro de 2026, com conclusão prevista para dezembro de 2027. O curso possui carga horária de 400 horas, sendo 360 horas de disciplinas ministradas em formato on-line síncrono e 40 horas de estágio técnico-profissional obrigatório, realizado de forma presencial e intensiva no Cluster Aeroespacial de São José dos Campos (SP).

Com aulas no período noturno, o programa reúne um corpo docente reconhecido e compartilha sua base acadêmica com o MP-Safety. A iniciativa busca capacitar profissionais para atuar nos desafios relacionados à segurança da aviação e à aeronavegabilidade continuada.

Inscrições de 13 a 27 de julho, pelo site da FUNDEP.



Setor aéreo se une em campanha de alerta sobre risco baloeiro

A ABR uniu-se ao Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e à Associação Brasileiro das Empresas Aéreas (ABEAR) em uma campanha de conscientização sobre os riscos da soltura de balões, prática que se intensifica durante o período das festas juninas e representa uma ameaça à segurança da aviação e da população.

O objetivo é conscientizar sobre este risco reforçando uma mensagem simples, mas fundamental: preservar tradições nunca pode significar colocar vidas em risco.

Balões de ar quente
são um risco
para aeronaves.



Desde 2024 foram enviados

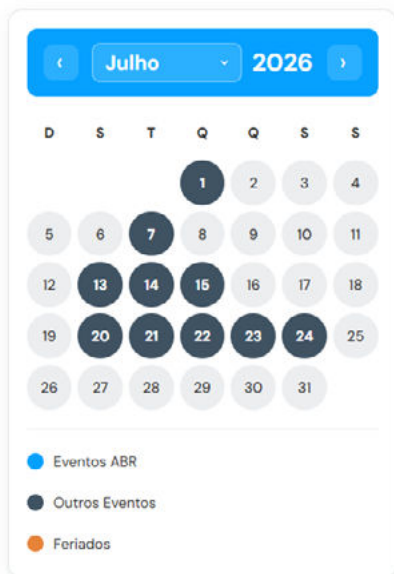
1300

relatos relacionados
a risco baloeiro.

Próximos eventos

CALENDÁRIO

EVENTOS DO SETOR AEROPORTUÁRIO



30/06 - 01/07	13º FÓRUM DE SEGURANÇA	▼
07/07	12TH ANNUAL NETWORKING & AWARDS DINNER	▼
13/07 - 15/07	SAFETY RISK MANAGEMENT VIRTUAL SESSION AMERICAS IATA	▼
20/07 - 24/07	FARNBOROUGH INTERNATIONAL SPACERSHOW	▼
20/07 - 24/07	RISK MANAGEMENT IMPLEMENTATION - IATA	▼
21/07 - 23/07	ICAO GLOBAL GENDER SUMMIT	▼



ABR

**Aeroportos
do Brasil**