



AIRPORT
NEWS | **ABR**



Manaus recebe ABR e aeroportos para debater segurança jurídica e regulação



III Encontro Jurídico Regulatório de Aeroportos



O III Encontro Jurídico Regulatório de Aeroportos reuniu, em Manaus, profissionais das áreas jurídica e regulatória dos aeroportos associados à ABR, representantes da Secretaria de Aviação Civil (SAC), do Ministério de Portos e Aeroportos, da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e de escritórios especializados patrocinadores, em uma agenda dedicada ao fortalecimento do ambiente regulatório do setor.

O objetivo do encontro foi que os participantes pudessem debater temas estratégicos relacionados à formulação e implementação de políticas públicas, aos limites entre regulação e gestão contratual, à coordenação institucional entre os diferentes órgãos e aos desafios jurídicos envolvendo a relação entre aeroportos federais e entes subnacionais. As discussões reforçaram a importância da segurança jurídica, da previsibilidade regulatória e do diálogo permanente entre poder público, reguladores e operadores para promover um ambiente favorável aos investimentos e ao desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária brasileira.

15 anos de concessões aeroportuárias. 15 anos de transformação

Uma trajetória de modernização, crescimento e desenvolvimento

+ modernização

+ desenvolvimento

+crescimento

Desde a primeira concessão federal, que iniciou com o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, em Natal, no ano de 2011, o modelo de concessões avançou no Brasil, ganhou escala e ajudou a modernizar a infraestrutura aeroportuária brasileira. No dia 22 de agosto, esse marco completou 15 anos.

Atualmente, os aeroportos concedidos federais têm papel estratégico não apenas para a aviação, mas também para a economia das regiões onde estão inseridos, conectando mercados, fortalecendo o turismo e criando novas oportunidades.

Impacto que também aparece nos números:

Estudo da ABR em parceria com a Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais (CODEMGE) aponta que as concessões anteciparam em 19 anos benefícios econômicos para o país.

Uma trajetória que reforça o papel dos aeroportos como infraestrutura essencial para o desenvolvimento do Brasil.

Tecnologia para transformar a jornada

Lançamento da Política Nacional Setorial de Identificação Biométrica



No último dia de agosto, o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) realizou evento de lançamento Política Nacional Setorial de Identificação Biométrica para aeroportos, portos e hidrovias, uma iniciativa que reforça o compromisso do setor de transportes com a inovação, eficiência e a segurança.

Para os aeroportos, iniciativas como essa são fundamentais para acompanhar a transformação pela qual o setor vem passando. A tecnologia já faz parte da jornada do passageiro e, quando aliada a políticas públicas bem estruturadas, pode contribuir diretamente para aeroportos mais seguros, eficientes, modernos e conectados.

Ao permitir a integração de sistemas e a padronização dos procedimentos de identificação e autenticação, a política cria condições para uma jornada mais fluida, com menos etapas e maior eficiência operacional, beneficiando passageiros, profissionais e toda a operação aeroportuária.

A ABR faz parte dessa construção e acredita que o diálogo entre poder público e setor aeroportuário é essencial para transformar avanços em soluções concretas.



Aeroportos, empresas aéreas e Governo se unem em campanha para conscientizar sobre a disciplina de passageiros no transporte aéreo

No dia 14 de setembro, entra em vigor a Resolução nº 800 da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), que define regras para condutas classificadas como atos de indisciplina no transporte aéreo. São comportamentos que desrespeitam as normas de convivência e podem colocar em risco a segurança das operações aéreas. Dependendo da gravidade da conduta, a norma prevê aplicação de multa e a suspensão do acesso a voos domésticos por um determinado período.

RECLAMAR É SEU DIREITO. AGREDIR QUEM TE ATENDE, NÃO.

Reclamar pode, é seu direito. Agora, desrespeitar quem está trabalhando, não. Isso vale já no balcão, antes mesmo de embarcar; quem agride um funcionário leva multa.

INFRAÇÃO GRAVE
Passar do ponto pode te colocar na no-fly list e te deixar até um ano sem voar. ANAC/ANAC/800/2026

Parece exagero. É segurança.

ANAC ABR Aeroportos do Brasil

MINISTÉRIO DE TRANSPORTES

ABEAR ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE EMPRESAS AEROPORTUÁRIAS



Para levar essas informações aos passageiros de forma clara e direta ao passageiro, a ABR, a ABEAR Associação Brasileira das Empresas Aéreas, o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) se uniram em lançamento da campanha “Parece exagero. É segurança”. O objetivo é a conscientização sobre a importância do respeito às normas de convivência e reforçar o compromisso conjunto com a segurança da aviação, princípio inegociável para o setor aéreo.



Consulte aqui a íntegra da Resolução nº 800 da Anac.



O futuro da aviação começa com as perguntas que fazemos hoje.

O que precisa mudar para ampliar a conectividade do Brasil? Como a inovação e a tecnologia podem transformar a operação aeroportuária? De que forma os aeroportos podem impulsionar o desenvolvimento das regiões onde estão inseridos? E quais caminhos podem tornar a aviação mais competitiva e acessível?

O ANM 2026 reúne essas e outras questões em uma programação que foca nos principais movimentos que estão redesenhando o setor: inovação, tecnologia, integração regional, desenvolvimento, competitividade, conectividade e ampliação do acesso à aviação.

Mais do que acompanhar as transformações, o ANM propõe discutir o que vem pela frente e reunir quem tem papel direto na construção desse futuro.

Confira a programação completa e faça parte desse debate.

BLOCO 1

MANHÃ

Painel 1

**Céus abertos e integração regional:
utopia ou realidade possível?**

Painel 2

**Inovação com propósito: novas
tecnologias e sustentabilidade
financeira**

BLOCO 2

TARDE

Painel 3

**Além do terminal: aeroportos como
vetores de desenvolvimento**

Painel 4

**O Brasil na rota do mundo: hubs,
competitividade e a nova geografia
da aviação**

BLOCO 3

TARDE

Painel 5

**Aviação para todos: o desafio de
ampliar o acesso**

Painel 6

**O próximo ciclo da aviação brasileira:
políticas de Estado ou de governo?**

INSCREVA-SE JÁ!

LABACE 2026



A ABR esteve presente, representada por seu Diretor-Executivo, Tiago Raposeiras Bonvini, na abertura da LABACE 2026, que aconteceu no aeroporto de Campo de Marte (SP), administrado pela PAX Aeroportos.

Reconhecida como a principal feira de negócios de aviação geral da América Latina, a Labace reúne diferentes agentes da aviação em um ambiente de conexões estratégicas e oportunidades de negócios.

Para a ABR, acompanhar esse ambiente de diálogo e inovação é essencial para fortalecer a interlocução com os diversos elos da cadeia do setor e contribuir para a construção de soluções que ampliem a eficiência, a modernização e a conectividade dos aeroportos brasileiros. Estar presente na LABACE é reafirmar o compromisso da ABR com uma infraestrutura aeroportuária preparada para responder aos desafios de um setor em constante transformação.

Integração e diálogo para fortalecer a aviação brasileira

A operação de um aeroporto envolve uma ampla rede de agentes, públicos e privados, que precisam atuar de forma integrada. Concessionárias e órgãos públicos têm responsabilidades distintas, mas precisam estar próximos para compreender os desafios uns dos outros e construir soluções conjuntas. Por isso, fortalecer o diálogo entre esses diferentes atores é fundamental. E foi com esse propósito que a ABR participou da 1ª Reunião Nacional de Polícia Aeroportuária, promovida pela Polícia Federal.

O CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, foi convidado a fazer a abertura do evento, com a palestra “Desafios para Atendimento das Demandas dos Órgãos Públicos”, levando aos policiais a perspectiva e a realidade de quem está à frente da operação dos aeroportos.



Foi uma oportunidade importante para apresentar a atuação da ABR e de seus aeroportos associados e, principalmente, dar voz aos desafios enfrentados diariamente pelas concessionárias, contribuindo para que as demandas dos órgãos públicos sejam compreendidas também a partir da realidade operacional dos aeroportos.

Conexões que geram oportunidades

A ABR se reuniu com a Embaixada dos Estados Unidos para fortalecer o diálogo e ampliar as conexões entre os setores aeroportuários dos dois países.

O encontro abriu espaço para a troca de informações sobre oportunidades no mercado brasileiro, aproximando empresas americanas interessadas em investir e atuar no Brasil, e também para o intercâmbio de experiências e boas práticas que podem contribuir para o desenvolvimento mútuo.

Iniciativas como essa aproximam conhecimento, investimentos e soluções para ambos os países. Em um setor estratégico como o aeroportuário, ampliar essa interlocução é também criar caminhos para uma aviação mais eficiente e conectada.



ABR participa de debate sobre os desafios e caminhos do Ground Handling no Brasil

O Diretor Executivo da ABR, Tiago Raposeiras Bonvini, representou a associação no seminário da International Air Transport Association (IATA) dedicado ao Ground Handling. O encontro reuniu representantes de diferentes elos da aviação, incluindo as concessionárias GRU Airport e Aena Brasil no mesmo painel da ABR, para discutir os desafios e as perspectivas para a evolução das operações de solo no país.

O Ground Handling ocupa uma posição estratégica na operação aeroportuária. São diferentes empresas, equipes e processos que precisam funcionar de forma coordenada para que o passageiro tenha uma experiência segura e eficiente e para que toda a operação aconteça dentro dos padrões esperados.



Por isso, avançar nessa agenda exige mais do que identificar gargalos: exige diálogo entre os diferentes atores envolvidos. Aeroportos, companhias aéreas, empresas de ground handling, a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) e demais agentes precisam compartilhar experiências e construir, em conjunto, soluções que possam gerar ganhos de eficiência para toda a cadeia.

A participação da ABR nesse debate reforça justamente esse papel: aproximar os diferentes elos do setor, contribuir para uma discussão qualificada e ajudar a construir caminhos para uma operação aeroportuária cada vez mais integrada e eficiente.

O diálogo iniciado nesse encontro certamente ainda terá novos capítulos e a ABR seguirá fazendo parte dessa construção.

Safety Management Summit Brazil (SMS) 2026

A segurança operacional é uma construção permanente e, em um setor cada vez mais complexo, depende da capacidade de diferentes atores compartilharem conhecimento, experiências e responsabilidades.

Foi a partir dessa perspectiva que a ABR esteve presente no Safety Management Summit Brazil (SMS Brazil) 2026, promovido pela Anac, em São Paulo.

O encontro reuniu especialistas e representantes da aviação para discutir temas que estão diretamente relacionados à evolução da segurança operacional, como gestão de riscos, cultura de segurança, fatores humanos, tecnologia, investigação de acidentes e incidentes e trabalho colaborativo.



Entre os debates, esteve a discussão sobre aeroportos resilientes, a partir da integração entre Sistemas de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO), tecnologia e gestão de riscos em um cenário de crescente complexidade operacional. Também estiveram em pauta a evolução da segurança na América Latina, a importância da aprendizagem e do conhecimento e o papel das pessoas na construção de uma cultura de segurança.

O objetivo da ABR em participações como essa é aproximar os aeroportos das discussões que impactam diretamente suas operações e contribuir para uma visão cada vez mais integrada da segurança — construída pelo diálogo entre regulador, operadores e os diferentes elos da aviação.

Mais do que um conjunto de procedimentos, segurança operacional é uma cultura que se fortalece com conhecimento, cooperação e aprendizado contínuo. É nessa construção coletiva que a ABR acredita e seguirá atuando.

Índice ABR | Julho de 2026



Os dados de julho apresentam desempenho positivo, com destaque para o recorde de movimentação de passageiros e cargas em um único mês. O resultado reforça a relevância do transporte aéreo na matriz logística e de mobilidade do país.

Passageiros: cerca de 20 milhões passaram pelos aeroportos em julho. A movimentação cresceu 2,19% em relação ao mesmo mês de 2025 e 14,10% frente a junho, variação influenciada pelo período de férias escolares. No acumulado de 2026, a alta é de 4,66%.

Cargas: foram movimentadas 164,8 mil toneladas, com crescimento de 6,76% na comparação anual e de 10,17% nos últimos 12 meses. Os números mantêm a trajetória positiva observada no segmento e indicam maior utilização do modal aéreo para cargas de maior valor agregado e sensíveis ao tempo de entrega.

Agenda de diálogo e cooperação com o DECEA



A ABR esteve no Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) para uma visita de trabalho dedicada à troca de experiências e à discussão de projetos e iniciativas de interesse comum.

Durante o encontro, a ABR também levou ao diretor-geral do DECEA, Tenente-Brigadeiro do Ar Sérgio Bastos, o convite para participar do painel de abertura do Airport National Meeting (ANM) 2026.

A agenda contribuiu ainda para aproximar as instituições e avançar em temas estratégicos para o desenvolvimento, a eficiência e a evolução da aviação brasileira.

A ABR segue atuando em diálogo com os diferentes atores do setor, construindo caminhos conjuntos para o fortalecimento da aviação e da infraestrutura aeroportuária do país.



COLUNA INTEGRIDADE EM FOCO

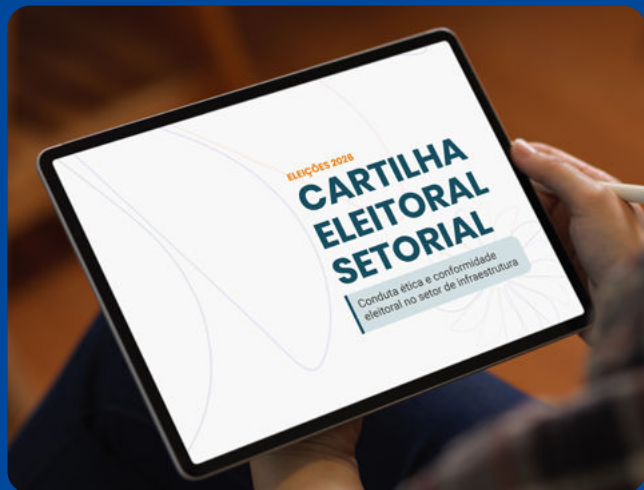


2ª Conferência do Fórum de Integridade da Infraestrutura



No dia 06 de agosto, a ABR participou da 2ª Conferência do Fórum de Integridade da Infraestrutura, reafirmando seu compromisso com o fortalecimento da governança, da ética e da transparência no setor.

No evento, o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, moderou o Painel III – “Integridade como critério econômico: financiamento, investimento e alocação de recursos na infraestrutura”. Neste painel, a principal reflexão foi sobre como a integridade deixou de ser apenas uma exigência de conformidade e passou a representar um fator estratégico para a segurança dos investimentos, a sustentabilidade dos empreendimentos e a competitividade.



Ao final do evento, os participantes receberam a Cartilha Eleitoral Setorial 2026, construída de forma colaborativa pelas entidades do Fórum de Integridade da Infraestrutura (FII). O material reúne orientações e boas práticas para apoiar empresas e instituições durante o período eleitoral.

CONHEÇA A CARTILHA

2º Encontro de Compliance de Aeroportos

Com o intuito de compartilhar experiências e discutir como a cultura de compliance tem sido incorporada de forma cada vez mais estratégica à gestão aeroportuária, a ABR promoveu o 2º Encontro de Compliance de Aeroportos. O encontro também aconteceu no dia 06 de agosto, no Aeroporto de Brasília, e contou com a presença de representantes dos aeroportos associados à ABR.

A programação contou com a participação da chefe da Assessoria Especial de Controle Interno do Ministério de Portos e Aeroportos, Cecília Carrico, que apresentou o Pacto Brasil pela Integridade Empresarial, iniciativa da Controladoria-Geral da União (CGU) que incentiva organizações a assumirem, de forma voluntária, compromissos públicos com a ética, a transparência e a integridade.

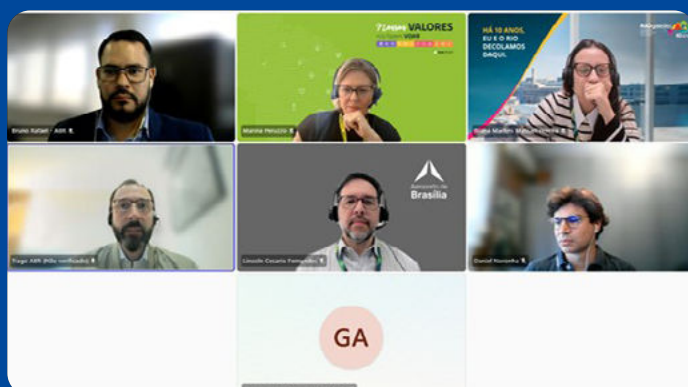


Os participantes também conversaram sobre a Cartilha de Conformidade e Integridade em Ano Eleitoral, que destaca boas práticas para apoiar empresas e instituições na condução de suas atividades durante o período eleitoral, em conformidade com os princípios de governança e neutralidade institucional.

O encontro reforçou que a integridade deixou de ser um tema restrito às áreas de compliance e passou a integrar a estratégia das organizações, contribuindo para uma gestão mais sólida, transparente e confiável.

Reunião Ordinária – Conselho de Ética e Compliance

No dia 26 de agosto, o Conselho de Ética e Compliance (CEC) realizou a 3ª reunião Ordinária do ano, que antecede a reunião do Conselho de Administração (CONSAD), para alinhar pautas e fortalecimento do Programa de Integridade e Gestão de Compliance da ABR.





Quando aeroportos e empresas aéreas avançam juntas, toda a aviação civil se fortalece



A ABR e a Abear seguem trabalhando juntas para alinhar e discutir pautas relevantes para o desenvolvimento da aviação civil brasileira.

Embora tenham responsabilidades e desafios distintos, os dois setores fazem parte de uma mesma cadeia e compartilham um objetivo: fazer mais passageiros voarem, dentro de experiências cada vez melhores, e contribuir para o crescimento sustentável do transporte aéreo no Brasil.

Uma aviação mais eficiente exige que os diferentes elos desse ecossistema estejam conectados. Questões de infraestrutura, operação, capacidade e conectividade passam, necessariamente, por uma visão integrada entre quem opera os aeroportos e quem coloca as aeronaves no ar.

Por isso, alinhar agendas, compartilhar perspectivas e construir soluções em conjunto é tão importante. O diálogo entre aeroportos e companhias aéreas permite antecipar desafios, identificar oportunidades e fortalecer pautas que impactam diretamente o desenvolvimento do setor.

Aeroportos e Turismo: Uma conexão estratégica para o Brasil

A ABR se reuniu com o secretário Nacional de Políticas de Turismo, Augusto Lira da Rocha, para dialogar sobre o Conselho Nacional do Turismo e aproximar ainda mais o setor aeroportuário das pautas estruturantes e das políticas públicas voltadas ao desenvolvimento do turismo nacional.

Os aeroportos são um elo fundamental dessa relação: conectam pessoas e destinos, impulsionam a economia e contribuem diretamente para ampliar o potencial turístico das diferentes regiões do país.



Próximos eventos

CALENDÁRIO

EVENTOS DO SETOR AEROPORTUÁRIO

Setembro
2026

D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

● Eventos ABR

● Outros Eventos

● Feriados

31/08 - 04/09	ACI WORLD AIRPORT EXPERIENCE SUMMIT	▼
01/09	SEMANA SAFETY 2026 - 5ª EDIÇÃO	▼
01/09	4ª EDIÇÃO DA REGULATION WEEK	▼
07/09	INDEPENDÊNCIA DO BRASIL	▼
07/09 - 09/09	CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM) IMPLEMENTATION	▼
08/09 - 10/09	AVIATION LAW AMERICAS	▼
14/09 - 17/09	ACI - 2026 ANNUAL CONFERENCE & EXHIBITION	▼
16/09	3ª REUNIÃO ORDINÁRIA DAS SEÇÕES DA CNT	▼
22/09 - 24/09	ICAO TRAVELLER IDENTIFICATION PROGRAMME (TRIP)	▼
24/09 - 25/09	AVIATION INFRA SUMMIT - AIS 2026	▼
25/09 - 29/09	ACI-LAC/WORLD ANNUAL GENERAL ASSEMBLY, CONFERENCE AND EXHIBITION (WAGA) 2026	▼



ABR

**Aeroportos
do Brasil**