



AIRPORT
NEWS | **ABR**



ANM 2026 será palco do
Prêmio Aeroportos do Brasil
Protagonistas da Inovação

ANM 2026 será palco do Prêmio Aeroportos do Brasil - Protagonistas da Inovação

Encontro reunirá o setor para debater o futuro da aviação e reconhecer iniciativas que estão transformando os aeroportos brasileiros.

O Airport National Meeting (ANM) 2026 reunirá o setor para discutir o futuro da aviação e reconhecer iniciativas que contribuam para transformar os aeroportos brasileiros. Em 24 de novembro, em Brasília, o evento receberá a cerimônia da 1ª edição do Prêmio Aeroportos do Brasil – Protagonistas da Inovação.

Com 58 projetos inscritos, a premiação chega à etapa final com dez iniciativas, distribuídas em três categorias. A relação inclui propostas ligadas à inteligência artificial, à comunicação em emergências, à transição energética e à capacitação profissional, entre outros temas. Confira os finalistas:

Inovação, Tecnologia e Transformação no Setor Aeroportuário

- **ANA: Assistente Virtual com Inteligência Artificial**, da VINCI Airports.
- **Credencial Sede**, da ASUR Brasil.
- **Zurich AI Vision**, da Zurich Airport Brasil.

Inovação em Sustentabilidade e Impacto Social

- **GRU Territórios do Futuro: Capacitação, Empregabilidade e Empreendedorismo**, do GRU Airport.
- **Liderando a transição energética da aviação**, da Zurich Airport Brasil.
- **Projeto Circula**, da ASUR Brasil.
- **Projeto Jandaia**, da ASUR Brasil.

Regulação e Governança das Concessões de Aeroportos

- **Infovoos**, da ASUR Brasil.
- **Projeto OC – Centralização da Comunicação em Emergências**, da ASUR Brasil.
- **Naming Rights**, da ASUR Brasil.

Diferentes olhares para avaliar a inovação

A seleção contou com 14 especialistas com experiências em regulação, tecnologia, sustentabilidade, segurança operacional, gestão pública e mercado. Essa diversidade de perspectivas contribuiu para avaliar iniciativas que propõem respostas a desafios reais do setor aeroportuário.



Fernando Coelho Mitkiewicz

Superintendente de TI da ANAC



Giovanna Ronzani

Professora do ITA



Larissa Amorim

Sócia Garin Partners e Ex-Diretora de Sustentabilidade MPOR



Luiz Ricardo de Souza Nascimento

Ex-Diretor da Anac



Marcelo Guarany

Sócio Demarest Advogados e Ex-Presidente da Anac



Natascha Schmitt

Sócia Carneiro Sampaio & Schmitt Advogados e Fundadora do SustenTalks



Paula Durante Tagliari

Gerente Executiva de Sustentabilidade RUMO



Rafael Echevarne

Diretor Geral da ACI-LAC



Rafael José Botelho Faria

Membro da Comissão de Navegação Aérea da OACI e Representante Suplente da Delegação Brasileira no Conselho da OACI



Rafaela Gomes de Souza e Silva

Coordenadora-Geral de Sustentabilidade MPOR



Raissa Amorim

Consultora de Sustentabilidade - Movelfra



Ricardo Catanant

Ex-Diretor da Anac



Tiago Sousa Pereira

Ex-Presidente da Anac



Virginio Augusto Corrieri De Castro

Head de Operação e Safety da ALTA



ABR | Aeroportos do Brasil
anm.abr.aero

INSCRIÇÕES PARA O ANM 2026 AQUI

Aviation Infra Summit 2026

ABR debate a agenda de futuro da infraestrutura aeroportuária brasileira



Investimentos, expansão de capacidade, inovação, sustentabilidade e evolução regulatória estiveram no centro da participação da ABR no Aviation Infra Summit 2026, promovido pela Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abea).

No painel “A agenda de futuro da infraestrutura da aviação brasileira”, a associação levou a perspectiva dos aeroportos ao debate com o secretário de Aviação Civil do Ministério de Portos e Aeroportos, Daniel Ramos Longo, e o presidente da Abea, Juliano Noman.

A discussão abordou os caminhos para fortalecer a infraestrutura aeroportuária e acompanhar as novas demandas da aviação. Preparar os aeroportos para esse cenário envolve ampliar sua capacidade, incorporar soluções tecnológicas e construir um ambiente regulatório que ofereça condições para investimentos e melhorias na operação.

Para a ABR, essa agenda exige diálogo entre poder público e setor privado, com planejamento e coordenação para que a infraestrutura acompanhe as necessidades de conexão e desenvolvimento do país.

Da discussão à implementação

ABR leva a perspectiva dos aeroportos à 4ª Regulation Week



Na 4ª edição da Regulation Week, o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, participou do painel “AmpliAR e inovações regulatórias”, levando ao debate a perspectiva de quem atua diretamente na infraestrutura aeroportuária.

A conversa reuniu representantes da MoveInfra, da Abear, da Fraport Brasil e da Pinheiro Neto Advogados em torno dos caminhos para uma regulação capaz de acompanhar as transformações do setor.

Para a ABR, o desafio vai além de identificar problemas.

É preciso transformar diagnósticos e propostas em decisões que ofereçam previsibilidade aos investimentos, criem espaço para a inovação e resultem em melhorias para aeroportos e passageiros. A contribuição da associação está em aproximar o debate regulatório da realidade da operação.

WAGA 2026 e ACI-LAC

A ABR participou do WAGA 2026, realizado entre 27 e 29 de setembro, em Lima, no Peru. Promovida pela ACI-LAC e pela ACI World, a Assembleia Geral Anual, Conferência e Exposição reuniu lideranças aeroportuárias de diferentes países para discutir questões estratégicas para o setor.





Estiveram presentes o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, e o diretor executivo, Tiago Raposeiras Bonvini. A participação brasileira também contou com lideranças de operadores associados: Ricardo Gesse, da Zurich Airport Brasil; Julio Ribas, da VINCI Airports; Rogério Prado, da PAX Aeroportos; e Santiago Yus, da Aena Brasil.

O encontro foi uma oportunidade para compartilhar experiências, dialogar com outros mercados e acompanhar as transformações da indústria aeroportuária internacional.

Essa troca também se conecta à proposta do Airport National Meeting (ANM), promovido pela ABR.

Ao aproximar perspectivas internacionais dos desafios brasileiros, a associação contribui para ampliar o debate sobre investimentos, operação e desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária.

Os caminhos da infraestrutura aeroportuária em debate

O CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, participou do congresso do Instituto dos Advogados de São Paulo (IASP) no painel “Atualidades na exploração da infraestrutura aeroportuária”.

O encontro abriu espaço para discutir mudanças que já fazem parte da realidade do setor, como novos modelos de negócios, expansão da capacidade, eficiência operacional, investimentos e regulação. Para a ABR, acompanhar essas discussões é parte do trabalho de contribuir para uma infraestrutura aeroportuária preparada para as necessidades do país.



Setor discute aprimoramento do Infovoo e qualidade dos dados operacionais



A ABR participou, em 23 de setembro, de uma reunião com representantes da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), da Abear, de companhias aéreas e de concessionárias aeroportuárias para discutir o aprimoramento do sistema Infovoo e a gestão das informações operacionais do setor.

Entre os temas abordados estiveram os prazos para envio de dados, a padronização dos registros dos motivos de atrasos e os impactos regulatórios e jurídicos relacionados a essas informações.

O trabalho busca melhorar a organização, a qualidade e a consistência dos dados que apoiam a operação, a transparência e as análises realizadas pelos diferentes agentes da aviação.

A participação conjunta de regulador, aeroportos e empresas aéreas permite considerar as necessidades de quem produz e utiliza essas informações, contribuindo para soluções alinhadas à realidade operacional.

Riscos da aviação moderna exigem prevenção integrada



A ABR participou do 14º Seminário da Qualidade e Segurança da Azul, integrando o painel “Riscos invisíveis da aviação moderna” ao lado da Anac e da Abear.

O debate abordou os desafios associados a baterias de lítio, power banks e outros dispositivos eletrônicos, além das novas tecnologias e das mudanças no comportamento dos passageiros.

Sob a perspectiva dos aeroportos, a associação destacou a necessidade de transformar a evolução regulatória em prevenção efetiva na operação. Esse trabalho envolve aproximar regras, informação e práticas operacionais, com atenção aos riscos que acompanham as transformações do setor.

Para a ABR, a integração entre reguladores, aeroportos, companhias aéreas e passageiros é essencial para ampliar a conscientização e construir respostas coordenadas em favor da segurança da aviação.



TRANSFORMAÇÕES DO SETOR

ASUR inicia uma nova etapa no Brasil

A operação com a Motiva envolve participações em 17 aeroportos brasileiros



A conclusão da operação entre a Motiva e a ASUR marcou a entrada do grupo mexicano no mercado aeroportuário brasileiro. A transação envolve 17 operações no país e representa uma nova etapa para os aeroportos reunidos nessa plataforma.

A ASUR passou a controlar a holding que concentra as participações nesses ativos. A mudança também amplia a presença de capital e experiência internacional na infraestrutura aeroportuária brasileira.

A ABR deu as boas-vindas à nova gestora e espera seguir trabalhando com a ASUR e com todo o ecossistema aeroportuário por um setor mais eficiente, competitivo e conectado às necessidades do país.

O custo da aviação também afeta o acesso

ABR participa de discussão sobre os impactos da reforma tributária no transporte aéreo

O diretor executivo da ABR, Tiago Raposeiras Bonvini, participou de reunião promovida pela Secretaria de Aviação Civil (SAC), do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) para discutir os possíveis impactos da reforma tributária sobre o transporte aéreo.

Durante o encontro, a ABR apresentou dados sobre o número de viagens aéreas per capita por estado. Eles ajudam a colocar uma questão no centro do debate: o acesso à aviação ainda é desigual entre as regiões brasileiras.



Por isso, a avaliação de mudanças que possam afetar os custos do setor precisa considerar também seus efeitos sobre a conectividade. Para a ABR, construir um ambiente tributário favorável à competitividade exige diálogo entre União, estados e setor privado, com atenção à viabilidade de novas rotas e à ampliação do acesso ao transporte aéreo.

Como parte desse trabalho, a ABR criou um grupo de trabalho com representantes dos aeroportos associados para aprofundar a análise dos impactos da reforma tributária sobre a atividade aeroportuária, acompanhar seus desdobramentos e construir contribuições para o debate.

Regras claras para uma jornada mais segura

As regras da Resolução nº 800 da Anac para o tratamento de passageiros indisciplinados entraram em vigor em 14 de setembro. A norma estabelece parâmetros e providências para situações que comprometem a segurança e a ordem em aeroportos e aeronaves.

Para os aeroportos, sua aplicação envolve toda a jornada do passageiro: do check-in às filas, aos canais de inspeção e às salas de embarque. Uma ocorrência de indisciplina pode afetar não apenas as pessoas diretamente envolvidas, mas também o funcionamento da operação.



Com as regras em vigor, a atuação coordenada entre operadores aeroportuários, companhias aéreas, órgãos públicos e profissionais do setor é essencial para sua aplicação. Para a ABR, parâmetros claros contribuem para respostas consistentes e proporcionais, com a segurança como objetivo comum em cada etapa da viagem.

CONSULTE AQUI A ÍNTEGRA DA RESOLUÇÃO Nº 800 DA ANAC



ABR Talks apresenta cartilha de boas práticas para o período eleitoral

A última edição do ABR Talks, realizada em setembro, foi dedicada à apresentação da Cartilha de Boas Práticas em Ano Eleitoral. Desenvolvido pelas associações que integram o Fórum de Integridade da Infraestrutura (FII), o material reúne orientações para apoiar aeroportos e colaboradores em decisões e atividades institucionais durante esse período.

O CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, e o coordenador de Compliance da Inframerica e presidente do Conselho de Ética e Compliance da ABR, Lincoln Cesario Fernandes, apresentaram a proposta e discutiram sua aplicação prática junto aos aeroportos associados.

A iniciativa busca oferecer mais clareza às equipes e fortalecer uma cultura de integridade presente nas decisões do dia a dia.

CONHEÇA A CARTILHA



ABR participa de seminário sobre gerenciamento do risco de fauna



A gerente Jurídico Regulatória da ABR, Mariana Menezes, participou, em 22 de setembro, do Seminário Gerenciamento do Risco de Fauna no Aeroporto de Brasília. O encontro reuniu profissionais e instituições para compartilhar experiências e discutir desafios e possibilidades de aprimoramento dessa gestão.

A presença de aves e outros animais nos aeródromos e em seu entorno exige monitoramento, prevenção e ações coordenadas. Por isso, o gerenciamento do risco de fauna depende de um trabalho contínuo que envolve diferentes agentes e ultrapassa os limites da infraestrutura aeroportuária.

A participação da ABR contribui para aproximar as experiências dos aeroportos e levar desafios comuns ao debate institucional. A troca de informações e a integração entre os envolvidos são fundamentais para desenvolver soluções e fortalecer a segurança operacional.

Aeroportos e municípios dialogam sobre gerenciamento do risco de fauna



Gerenciamento de fauna em área de segurança aeroportuária

O gerenciamento do risco de fauna em áreas aeroportuárias foi tema da Mentoria de Meio Ambiente do Conexão CNM, realizada on-line em 29 de setembro.

A apresentação foi conduzida por integrantes de dois grupos de trabalho da Comissão Nacional de Risco de Fauna (CNRF), sendo um deles coordenado pela ABR.

Representantes de aeroportos associados também participaram do encontro.

A programação abordou a base legal, o conceito de Área de Segurança Aeroportuária (ASA), as atribuições dos agentes envolvidos e orientações práticas para o gerenciamento do risco de fauna.

Ao aproximar a experiência aeroportuária da atuação dos gestores municipais, a mentoria abriu espaço para discutir medidas que dependem de cooperação no entorno dos aeródromos. Para a ABR, esse diálogo é essencial para integrar a gestão do território às ações de prevenção e segurança da aviação.



27 DE SETEMBRO

Dia Nacional da
Doação de Órgãos

Aeroportos concedidos federais contribuíram para o transporte de mais de 1.400 órgãos

Dados divulgados pela ABR destacam o papel da infraestrutura aeroportuária nessa jornada.

Em alusão ao Dia Nacional da Doação de Órgãos, a ABR divulgou dados sobre a participação dos aeroportos concedidos no transporte aéreo de órgãos. Em 2025, mais de 1.400 dos principais órgãos transportados pela Latam, Gol e Azul partiram de 36 aeroportos concedidos.

O número evidencia a contribuição concreta desses aeroportos para uma operação em que o tempo é decisivo. A infraestrutura disponível e o trabalho das equipes aeroportuárias ajudam a viabilizar os embarques, em articulação com companhias aéreas e profissionais de saúde.

Ao dar visibilidade a essa atuação, a ABR reconhece os doadores, suas famílias e os profissionais envolvidos em cada etapa. Uma jornada que conecta o gesto da doação à possibilidade de transformar a vida de quem espera por um transplante.



Diálogo com a Anac sobre aviação geral



A ABR recebeu representantes da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) em uma visita institucional que também marcou a apresentação da Superintendência de Operações da Aviação Geral (SAG), da Anac. Participaram do encontro o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, o diretor da Anac Cláudio Beschizza Ianelli, o superintendente Edvaldo Oliveira e o assessor Luiz Andre Gordo.

A aviação geral reúne diferentes perfis de operação e tem relevância para a conectividade e o desenvolvimento regional. Para os aeroportos, manter o diálogo com o regulador permite apresentar desafios da operação, compreender as prioridades da Agência e contribuir para soluções mais alinhadas às necessidades do setor.

Índice ABR | Agosto de 2026

 ABR Aeroportos do Brasil			
Índice ABR AGOSTO 2026			
	 PASSAGEIROS	 CARGA	 ÍNDICE
08/2026 08/2025	2,62%	7,58%	2,99%
08/2026 07/2026	-3,42%	-2,96%	-3,39%
ACUMULADO NOS ÚLTIMOS 12 MESES	5,95%	10,99%	6,03%
ACUMULADO 2026 2025	4,41%	2,81%	4,29%

Os dados do Índice ABR de agosto mostram crescimento na comparação anual e nos indicadores acumulados, apesar da retração de passageiros e cargas em relação a julho, mês que registrou recorde de movimentação.

Passageiros: a movimentação manteve crescimento na comparação com agosto de 2025. No acumulado de 2026, a alta foi de 4,41%, enquanto nos últimos 12 meses chegou a 5,95%. O recuo frente a julho pode

estar associado à sazonalidade, considerando a maior movimentação durante as férias escolares.

Cargas: a movimentação cresceu 7,58% em relação a agosto de 2025 e 10,99% nos últimos 12 meses. No acumulado de 2026, a alta foi de 2,81%. Apesar do desempenho positivo nesses indicadores, houve queda frente a julho. Os próximos resultados ajudarão a avaliar se a retração representa uma oscilação pontual ou o início de uma desaceleração.

Contratos de concessão e adaptabilidade em debate no Legal Week



A gerente Jurídico Regulatória da ABR, Mariana Menezes, participou, em 29 de setembro, do Legal Week, promovido pela Zurich Airport Brasil, em Florianópolis.

Na apresentação “Contrato de concessão na perspectiva do órgão regulador”, Mariana abordou os desafios dos contratos de longo prazo e a importância de compreender a lógica da relação entre concessionária, poder concedente e regulador.

A adaptabilidade esteve no centro da discussão. Como nem todas as situações futuras podem ser previstas, as concessões precisam de mecanismos que permitam responder às mudanças e preservar o funcionamento da relação contratual.

Nesse contexto, a interlocução institucional é parte do trabalho da ABR, que reúne experiências e demandas dos aeroportos concedidos para contribuir com o debate jurídico e regulatório do setor.





Quinze anos de transformação. Qual é o próximo passo?

As concessões ajudaram a mudar os aeroportos brasileiros ao longo dos últimos 15 anos. Investimentos e modernização da infraestrutura vieram acompanhados de ganhos de eficiência e melhorias na experiência dos passageiros.

Essa trajetória e os desafios da próxima etapa foram abordados em reportagem do Valor Econômico, que ouviu o CEO da ABR, Fábio Rogério Carvalho, e outras autoridades do setor.

Para a ABR, o desafio agora é criar condições para aproveitar cada vez melhor a infraestrutura construída. Isso passa por ampliar a demanda e a conectividade, estimular novos investimentos e fortalecer o papel dos aeroportos no desenvolvimento das regiões onde estão inseridos.



CONFIRA A REPORTAGEM DO VALOR ECONÔMICO!

COLUNA INTEGRIDADE EM FOCO

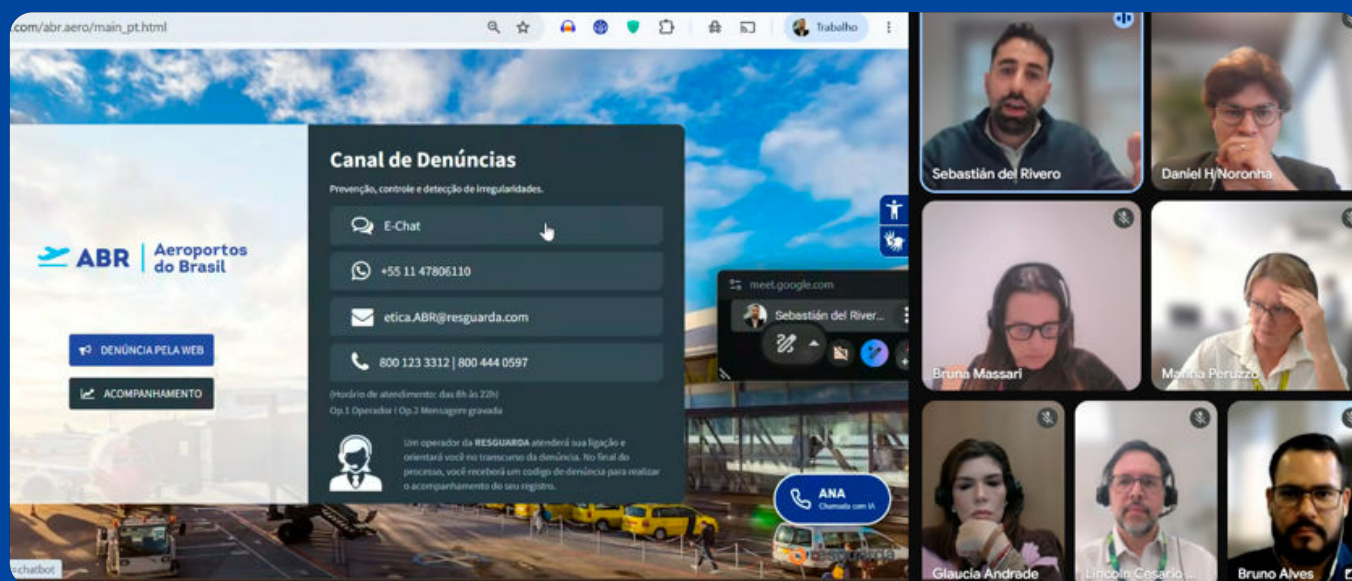


Membros do CEC recebem treinamento sobre o Canal de Denúncias

No dia 3 de setembro, a ABR promoveu uma capacitação para os membros do Conselho de Ética e Compliance (CEC) sobre os procedimentos de apuração e tratamento das denúncias recebidas pelo Canal de Denúncias. A ferramenta pode ser acessada tanto pelos integrantes da ABR quanto pelos terceiros com os quais a associação se relaciona.

A iniciativa teve como principal objetivo preparar o Conselho para atuar na mitigação de riscos e na manutenção de um ambiente seguro e ético para todos.

Durante o treinamento, foram abordados os princípios norteadores do Programa de Integridade e Gestão de Compliance da ABR, as garantias de proteção ao denunciante de boa-fé, a não retaliação, o anonimato e a confidencialidade, além de orientações práticas sobre o uso da ferramenta.



Política de Doações e Patrocínios é tema de treinamento na ABR

Governança se constrói nas políticas. Integridade se constrói na prática.

No dia 10 de setembro, o Compliance Officer da ABR, Bruno Rafael, promoveu um treinamento sobre a Política de Doações e Patrocínios, que integra o conjunto de instrumentos de governança, integridade e compliance da associação.

A capacitação teve como objetivo apresentar as diretrizes da política e orientar a equipe da ABR e os prestadores de serviços sobre os critérios e cuidados que devem nortear as decisões sobre doações e patrocínios, contribuindo para uma atuação cada vez mais ética, transparente e responsável.

A Política de Doações e Patrocínios integra o Programa de Integridade e Gestão de Compliance da ABR, ao lado de outras políticas, como as de Anticorrupção, Interação com Agentes Públicos, Conflito de Interesses e Gestão de Risco de Integridade.

Para a ABR, fortalecer o compliance também significa preparar todos para tomar decisões com clareza, responsabilidade e segurança.



Próximos eventos

Outubro 2026

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Eventos ABR

Outros Eventos

Feriados

01/10

SEMANA SAFETY 2026 – 5ª EDIÇÃO – ANAC

05/10 – 08/10

ACI-NA PS&S/ACC SECURITY TECHNOLOGY CONFERENCE

05/10 – 09/10

ICAO AIR NAVIGATION WORLD – AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT 2026 (ANW-ATFM 2026)

06/10 – 08/10

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

07/10 – 09/10

WORLD TRAVEL & TOURISM COUNCIL (WTTC) GLOBAL SUMMIT 2026

12/10

NOSSA SENHORA APARECIDA

19/10 – 21/10

2026 MARKETING AND COMMUNICATIONS CONFERENCE ACI

27/10

CTFAL CONAERO



ABR

**Aeroportos
do Brasil**